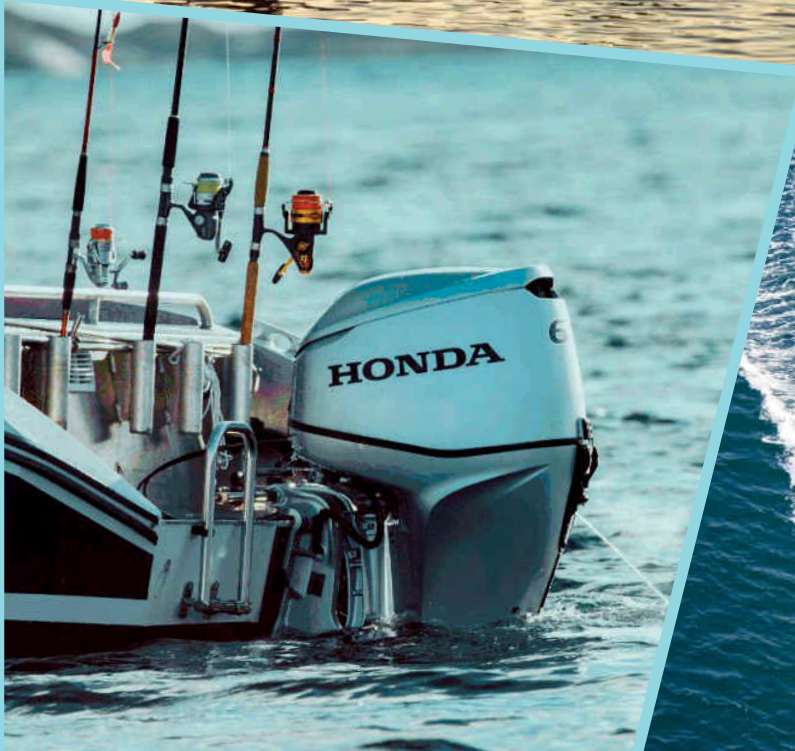


HONDA
The Power of Dreams

Außenbord- motoren

HONDA
100
VTEC







Bei der Entwicklung unserer Außenbordmotoren, haben wir das Produkt aus jedem möglichen Blickwinkel betrachtet

In über 50 Jahren voller Innovationen, Verbesserungen und erneuten Tests, haben wir unsere Wassertechnologie zum Besten entwickelt, was man auf diesem Gebiet erreichen kann. Denn alles, was wir aus unserem gesamten Tun lernen, fließt in unsere Entwicklung ein und versetzt uns in die Lage, neue Technologien zu schaffen und neue Lösungswege zu finden. Das ist also nicht einfach nur clevere Technik, das ist vielmehr

ENGINEERING FOR *Life*

INHALT

- 03 Hondas Innovationen auf dem Wasser
- 07 BF250
- 09 BF225/BF200/BF175
- 11 BF150/BF135/BF115
- 13 BF100/BF80
- 15 BF60/BFP60/BF50/BF40
- 17 BF30/BF20/BF15
- 19 BF10/BF8/BF6
- 21 BF6/BF5/BF4
- 23 BF2.3
- 25 Ausstattungs- und Zubehörteile
- 27 Spezifikation
- 29 Zuverlässige Leistung
- 31 Honwave
- 33 Die Welt von Honda Power Equipment

Hondas Innovationen auf dem Wasser



Bei Honda waren wir schon immer leidenschaftlich, wenn es um neue Technologien geht. Wir bieten Ihnen mehr, indem wir ständig die Grenzen des Möglichen erweitern. Mehr Leistung, mehr Kraftstoffeffizienz und mehr Kontrolle. Sehen Sie sich unsere neuesten Innovationen an und finden Sie selbst heraus, wie Sie das Beste aus Ihrem Außenbordmotor holen können.

Viertakter

Im Jahr 1964 war Honda der erste Hersteller, der alle seine Bootsmotoren als Viertakter baute, da diese Motoren leiser und sauberer waren, als die damalige Zweitakttechnik. Wir haben unsere weltbekannte Produktpalette in den vergangenen 52 Jahren weiterentwickelt und Motoren von 2,3 bis 250 PS geschaffen, welche sich alle durch eine herausragende Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit auszeichnen.

DIE GESCHICHTE DER HONDA INNOVATIONEN

1964 GB30



1967 GB25

1971 B45
B75



1987 BF8
BF9.9
BF15



1990 BF35
BF45



1993 BF25



1999 BF2





VTEC™

Die elektronische, variable Ventilzeit- und Ventilhubsteuerung stellte eine einzigartige Innovation dar, die ursprünglich für die Formel-1-Boliden von Honda entwickelt wurden. VTEC™ variiert den Hub und die Öffnungsdauer der Einlassventile und erzielt dadurch eine optimale Leistung. Diese Technologie wird bei verschiedenen Honda Außenbordern eingesetzt. Sie sorgt bei niedrigen Drehzahlen für einen gleichmäßigen und stabilen Leerlauf, während sie bei höheren Geschwindigkeiten das Drehmoment und die Höchstleistung durch einen erhöhten Ventilhub steigert.

BLAST™

BLAST™ verhilft dem Boot in kürzester Zeit in die Gleitfahrt zu kommen. Die Motorsteuerung verlegt automatisch den Zündzeitpunkt vor und erhöht zugleich das Luft-Kraftstoff-Verhältnis, um mehr Schub zu erzeugen. Diese bahnbrechende, patentierte Technologie für Honda Viertaktmotoren wurde zu einer der maßgeblichen Innovationen bei unserer Motorenentwicklung.



 Verbrennungsluftstrom
 Kühlluftstrom



ECOMO

Die Magermotorsteuerung (ECOMO = Economy Controlled Motor) regelt das Luft-Kraftstoff-Gemisch so, dass der Kraftstoffverbrauch und der Schadstoffausstoß reduziert werden. Wenn sich Ihr Boot in der Gleitfahrt befindet – also im grünen Bereich der Anzeige – fügt ECOMO mehr Luft zum Kraftstoff hinzu und macht das Gemisch damit magerer und effizienter. Diese Technologie ist in allen Honda Außenbordern über 40 PS enthalten.

Direktluft

Das Power-Luftansaugsystem saugt große Luftmengen, durch speziell dafür vorgesehene Rippen ein und trennt Kühlluft von Verbrennungsluft. Dadurch wird der Motor effizienter gekühlt, was wiederum seine Leistung erhöht und seine Lebensdauer verlängert.

2003 BF2.3
BF135
BF150

2009 BF60
BFP60

2012 BF250

2000 BF8
BF10

2005 BF175
BF200
BF225

2010 BF175
BF200
BF225

2014 BF80
BF100



Hondas Innovationen auf dem Wasser

Leistung



VTEC™ - Elektronisch variable Ventilzeit- und Ventilhubsteuerung

Optimierte Motorleistung im gesamten Motorbetriebsbereich



PGM-FI - Programmierte Kraftstoffeinspritzung

PGM-FI steuert die volle Optimierung der Leistung und Zuverlässigkeit Ihres Motors



ECOMO

Hervorragende Kraftstoffeffizienz



BLAST™ - BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Ausgezeichnete Beschleunigung



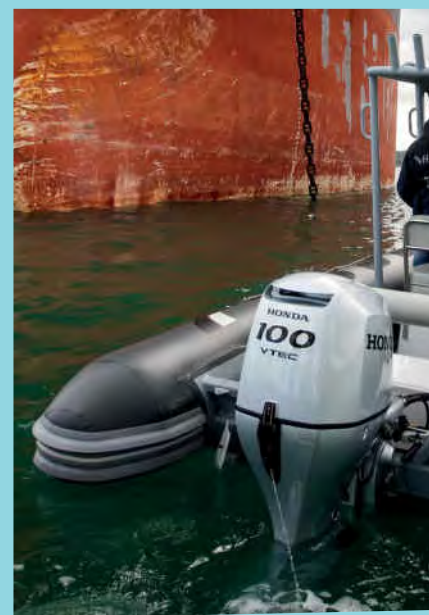
PGM-IG - Honda Programmierte Zündung

Die Honda PGM-IG-Technik sorgt für eine präzise Steuerung des Zündzeitpunkts und damit für den optimalen Motorbetrieb



Power-Luftansaugsystem

Einzigartiges System für erhöhte Motorleistung und -kühlung

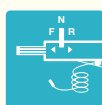


Bedienkomfort (BF250 – BF40)



Honda iST

Ein intelligentes Motorsteuersystem für reibungsloses beschleunigen und schalten



Multifunktions-Steuerpinne

Einstellbarer Griff für maximalen Komfort mit leicht erreichbaren Reglern



Handstart

Einfach und kompakt für einen leichten Start



Gegenläufiges Getriebe

Verbessert das Handling des Bootes für geringeren Lenkaufwand



NMEA2000®

Einfache Verbindung für die Einhaltung anderer NMEA2000® Elektronische Geräte



Fernsteuerung

Ergonomische und reaktionsschnelle Fernbedienung



Elektrostarter

Einfaches und leichtes Starten



Elektrische Trimm- und Tilt-Einstellung

Die elektrische Trimm- und Tilt-Einstellung optimiert die Leistung



Motorschutz und Motorsicherheit

Motorüberwachungsfunktion



Propeller-Auspuff

Für höheren Schub und reduzierte Betriebsgeräusche



Speziell für Honda tragbare Motoren



Leichtgewicht

Kompaktes, leichtes Design für einfachen Transport



Integrierter Kraftstofftank

Bessere Tragbarkeit und Bequemlichkeit



Integrierter Tragegriff

Verbessert die Transportfähigkeit



360° Lenkung

360° Lenkung für einfache Manövrierfähigkeit



Arretierung Drehgaspinne

Hervorragende Lenkungs- und Gasregelung



**Honda. Die Marke
des Vertrauens
für Profis und
Freizeitsportler**



BF250



LEISTUNGSTABELLE

BF250 - Boot 4XC H7
Länge 7,62 m - Gewicht 1.630 kg
Max. Leistung 250 PS
3 Personen - ruhiges Gewässer
Propeller (15 1/4" x 19")

Motordrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
650	2,6	1,9
1.000	4,1	3,4
1.500	5,8	5,7
2.000	7,2	7,5
2.500	11,0	12,2
3.000	18,0	16,1
3.500	22,5	20,5
4.000	27,3	27,2
4.500	33,8	32,0
5.000	36,4	43,0
5.500	41,0	58,0
6.000	44,0	71,5
6.200	46,5	86,0

ECOmo

SPEZIFIKATION

MOTOR

V6
24 VENTILE

HUBRAUM

3.583 cm³

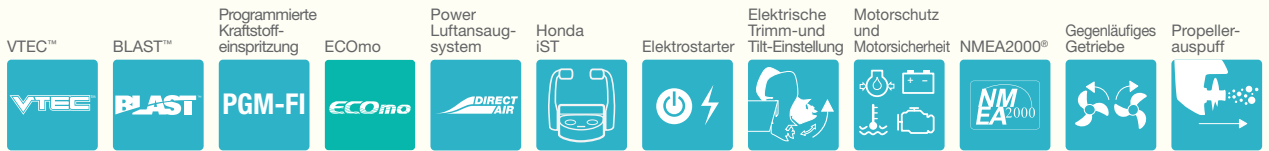
SCHAFTLÄNGE

L, X, XX

GEWICHT

284 kg





Erleben Sie die Legende

Mit seiner einzigartigen Kombination aus Automobil- und Bootsmotoren verkörpert der BF250 Hondas Motorenbau- und Technologiekompetenz. Wenn Sie nach der ultimativen Erfahrung auf dem Wasser suchen, dann haben Sie sie jetzt gefunden.



Unsere einzigartige ECOmo-Technologie ermöglicht einen äußerst niedrigen Verbrauch, bei normaler Reisegeschwindigkeit.

Kraftvolles Design

Unser legendärer 3,6-Liter-V6-Motor ist darauf ausgelegt, kontinuierlich Spitzenleistungen zu erbringen. Im BF250 finden sich exklusive Honda Technologien, wie das BLAST™ System für eine extrem erhöhte Beschleunigung sowie die VTEC™ Technik, die sofort für Power sorgt, wenn Sie sie brauchen. Diese innovativen Technologien bieten Ihnen, im Zusammenspiel mit einem hochprofilierten Getriebe, höchste Performance auf dem Wasser.

Komfort ist Standard

Der BF250 setzt neue Maßstäbe in puncto Fahrkomfort. Ein Hochleistungsgenerator (90 A)

erfüllt alle Ihre Anforderungen an die Elektrik, während die ECOmo Technologie die Kraftstoffeffizienz verbessert und für ein möglichst mageres Luft-Kraftstoff-Gemisch sorgt. All das macht Ihre Fahrt zu einem entspannteren Erlebnis, und Sie können sich zurücklehnen und den satten Sound des V6-Motors, ohne Vibrationen und Abgase genießen.

Höchste Zuverlässigkeit

Beim BF250 steht die Zuverlässigkeit im Mittelpunkt. Wir haben den Motor unter den härtesten Bedingungen getestet. Daher können Sie sich auf Ihren Honda BF250 jederzeit und überall mit Sicherheit verlassen.

BF225/BF200/BF175



Kraft und Leistung des V6

Die Modelle BF225, BF200 und BF175 gehören zur Motorenreihe mit V6-Technologie, welche auf Spitzenleistung bei minimalem Verbrauch ausgelegt ist. Genießen Sie die Performance.

Maximale Leistung

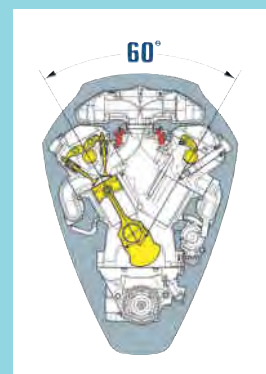
Diese großvolumigen Motoren zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment, mit einer beeindruckenden Leistungsentfaltung, aus. Sie enthalten eine ganze Reihe von exklusiven Honda Innovationen, wie z.B. BLAST™, PGM-FI und der BF225 sogar noch die VTEC™ Technologie. PGM-FI und VTEC™ für BF225 - Sie sind wie gemacht für Hobbyfahrer, sportliche Wettbewerbe und für den gewerblichen Gebrauch. Das Hochleistungsgetriebe sorgt für eine gleichmäßige Kraftentfaltung, bei minimalem Wasserwiderstand, so dass mit diesen Außenbordern jeder Moment zum Erlebnis wird.

Liebe zum Detail

Unsere Ingenieure haben jedes Detail des BF225, BF200 und BF175 so optimiert, dass sie den größtmöglichen Steuerkomfort bieten. Auch bei hohen Drehzahlen zeichnen sich diese Außenborder, durch eine hohe Laufruhe und äußerst niedrige Vibrationen, aus. Außerdem verfügen sie über einen Hochleistungsgenerator mit einer hervorragender Batterieladeleistung (90 A). So können Sie Ihre elektronischen Geräte aufladen und den ganzen Tag für Unterhaltung sorgen. Und Dank unserer innovativen ECOMO-Motorsteuerung, mit der alle Motoren dieser Reihe ausgestattet sind, können Sie sich über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch freuen, der Sie länger auf dem Wasser bleiben lässt.

Zuverlässigkeit ist Teil ihrer DNA

Diese V6-Motoren wurden mit der Honda Motorenkompetenz aus dem Automobilbereich entwickelt und haben daher die Zuverlässigkeit schon in ihrer DNA. Jeder unserer Außenborder wurde unter schwierigsten Bedingungen diversen, strengen Tests unterzogen, sodass Sie sich immer mit einem guten Gefühl auf Ihren Motor verlassen können.



Der schmale Motorblock mit nur 60° vereinfacht die Installation, insbesondere bei einer Doppel- oder Mehrmotorisierung.

VTEC™*

BLAST™

Programmierte
Kraftstoff-
einspritzung

ECOMO

Honda
iST

Elektrostarter

Elektrische
Trimm- und
Tilt-EinstellungMotorschutz
und
Motorsicherheit

NMEA2000®

Gegenläufiges
GetriebePropeller-
Auspuff

*Nur verfügbar bei BF225.

**SPEZIFIKATION****MOTOR****V6**
24 VENTILE**HUBRAUM****3.471** cm³**SCHAFTLÄNGE****L, X, XX**
(BF175 nur in X)**GEWICHT****262** kg**LEISTUNGSTABELLE**

BF200 - Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin
 Länge 7,25 m - Gewicht 2.020 kg
 Max. Leistung 200 PS
 3 Personen - ruhiges Gewässer
 Propeller (14 3/4" x 16")

Motodrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
Leerlauf	z4	1,6
1.000	3,9	2,8
1.500	5,1	5,0
2.000	6,5	8,0
2.500	7,7	11,5
3.000	9,3	17,7
3.500	13,5	23,7
4.000	21,0	29,7
4.500	25,5	35,5
5.000	28,4	48,1
5.500	32,1	68,1
5.800	34,1	71,2

ECOMO

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

BF150/BF135/BF115



LEISTUNGSTABELLE

BF150 - Highfield Patrol 650
 Länge 6,65 m - Gewicht 710 kg
 Max. Leistung 175 PS
 2 Personen - ruhiges Gewässer

	Motodrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
ECONOMY	3.000	12,6	10,2
	3.500	19,3	12,4
	4.000	23,2	18,4
	4.500	27,5	23,1
	5.000	30,4	29,7
	5.500	33,0	40,6
	6.000	35,7	44,2
	6.500	39,5	53,8

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

SPEZIFIKATION

MOTOR

VTEC
 16 VENTILE

HUBRAUM

2.354 cm³

SCHAFTLÄNGE

L, X

GEWICHT

214 kg



VTEC™*

BLAST™

Programmierte
Kraftstoff-
einspritzung

ECOMo

Elektrostarter

Elektrische
Trimm- und
Tilt-EinstellungMotorschutz
und
Motorsicherheit

NMEA2000®

Gegenläufiges
GetriebePropeller-
Auspuff

*Nur verfügbar mit BF150.



Zuverlässige Leistung

Wenn der Horizont für Sie das Ziel ist, brauchen Sie einen Außenborder mit optimaler Leistungsfähigkeit, der Sie nie im Stich lässt. Egal, ob Sie ein Schnellboot oder ein größeres Boot besitzen – die Modelle BF150, BF135 und BF115 bieten Ihnen auf allen Gewässern eine zuverlässige Leistung.



An einem Festtrumpfschlauchboot oder Festschalenboot entfalten diese großvolumigen Motoren eine erstaunliche Leistung.

Bahnbrechende Innovation

In diesen Außenbordern steckt Hondas jahrzehntelange, technische Erfahrung, welche sich in immer mehr Leistung und sofortiger Gasannahme widerspiegelt. Außerdem bieten sie eine einzigartige Kombination aus exklusiven Innovationen, wie z.B. BLAST™, PGM-Fi und der BF150 sogar die VTEC™ Technologie, durch die Sie in den Genuss von optimaler Performance über den gesamten Drehzahlbereich kommen.

Ihr Rundum-Erlebnis

Beim Wassersport geht es nicht allein um die Leistung. Es geht darum, eins mit der Natur zu sein und jeden einzelnen Moment auf dem Wasser zu genießen. Diese Honda Viertaktmotoren ermöglichen ein solches Erlebnis, Dank niedriger Vibrationen und umweltschonender Technik. Unsere innovative ECOMo-Technologie verbessert die Kraftstoffeffizienz noch weiter, indem sie den Verbrauch beim Cruisen noch stärker reduziert.

Hondas legendäre Zuverlässigkeit

Die Modelle BF150, BF135 und BF115 bieten Ihnen Hondas weltbekannte Qualität und Zuverlässigkeit, in einem exklusiv entwickelten Paket. Diese Außenborder sind mit drei getrennten Kühlkreisläufen ausgestattet und sind dadurch so robust und langlebig, dass Sie die Zeit auf dem Wasser immer völlig entspannt genießen können.

BF100/BF80



LEISTUNGSTABELLE

BF100 - Beneteau Flyer 5,50
 Länge 5,32 m -
 Gewicht 1.030 kg
 Max. Leistung 115 PS
 Personen - ruhiges Gewässer
 Propeller (13"x19")

Motodrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
650	2,5	0,9
1.000	3,7	1,6
1.500	4,9	3,0
2.000	5,9	5,4
2.500	6,7	8,4
3.000	11,5	10,5
3.500	18,3	11,7
4.000	23,4	17,5
4.500	27,0	21,0
5.000	28,8	25,5
5.500	34,0	34,6
6.000	34,7	35,7
6.200	36,0	36,0

ECOmo

SPEZIFIKATION

MOTOR

VTEC
16 VENTILE

HUBRAUM

1,496 cm³

SCHAFTLÄNGE

L, X

GEWICHT

165 kg



VTEC™*

BLAST™

Programmierte
Kraftstoff-
einspritzung

ECOMo

Elektrostarter

Elektrische
Trimm- und
Tilt-EinstellungMotorschutz
und
Motorsicherheit

NMEA2000®

Propeller-
Auspuff

*Nur BF100.



Abenteurergeist

Die Honda Motoren BF100 und BF80 setzen neue Maßstäbe im mittleren Leistungsspektrum. Diese außergewöhnlichen Viertaktmotoren zeichnen sich durch mehr Leistung, einer besseren Kraftstoffeffizienz und einem geringeren Gewicht aus. Mit ihnen erwartet Sie eine Welt voller Abenteuer!



VTEC™ Technologie liefert mehr Leistung, Drehmoment und Effizienz bei allen Geschwindigkeiten.

Bester in seiner Klasse

Es ist an der Zeit, dass Sie den anderen einen Schritt voraus sind. Der BF100 und der BF80 stecken voller exklusiver Honda Innovationen – einschließlich BLAST™ und VTEC™ – und bieten Ihnen eine beeindruckende Spitzenleistung mit zusätzlichem Drehmoment, wann immer Sie es brauchen.

Effiziente Leistung

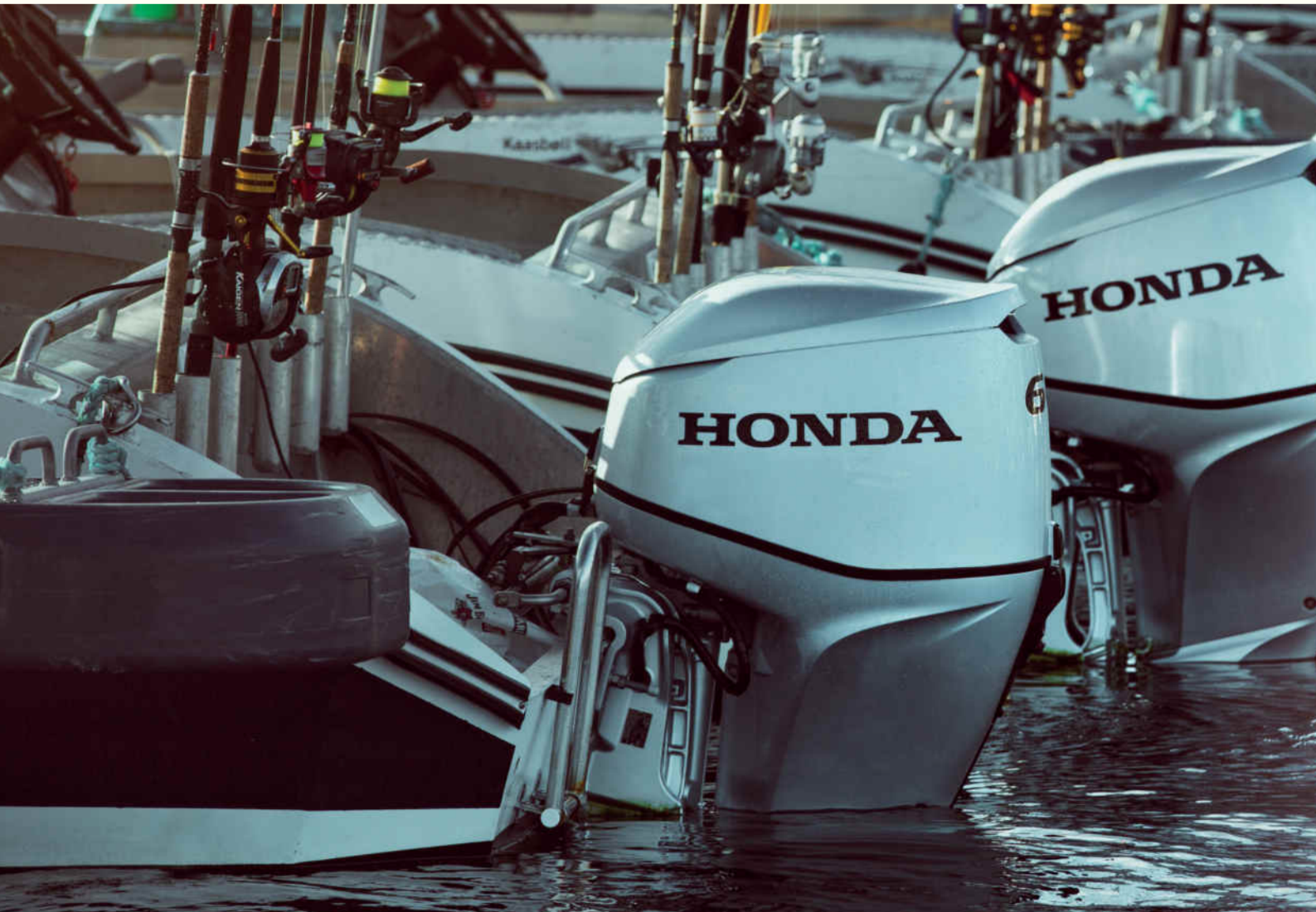
Diese leichten und kompakten Motoren überzeugen durch ihr beeindruckendes Leistungsgewicht und ihre außergewöhnliche Sparsamkeit. Diese wird nur getoppt durch Hondas

innovative ECOMo-Technologie, die den Kraftstoffverbrauch, bei gleichbleibenden Geschwindigkeiten, reduziert und zugleich eine unglaublich geräuscharme Leistung bietet.

Technische Spitzenleistung

Auf die Motoren der Modelle BF100 und BF80 können Sie sich verlassen, denn es handelt sich um die gleichen Motoren, wie in unserem Bestseller Kleinwagen, dem Honda Jazz. Nach vielen Jahren der Forschung und Entwicklung sind Leistung und Zuverlässigkeit fester Bestandteil ihrer DNA.

BF60/BFP60/BF50/BF40



Federleichte und kompakte Kraftpakete

Die Außenborder BF60/BFP60, BF50 und BF40 sind die leichtesten und kompaktesten Motoren ihrer Klasse. Diese hochkarätige Palette von Viertaktmotoren zeichnet sich durch eine Fülle an innovativen Honda Technologien, in einem schlanken und eleganten Design aus.

Vorreiter

Diese leichten, mit PGM-FI und Hondas einzigartiger BLAST™ Technologie voll ausgestatteten Motoren, liefern in den unteren Drehzahlbereichen mehr Leistung und bringen Sie so schneller in die Gleitfahrt. Mit einem hervorragenden Leistungsgewicht und einer außergewöhnlichen Beschleunigung, bieten sie die höchste Geschwindigkeit in ihrem Segment.

Lockerer und entspanntes Fahren

Der BF60, BF50 und BF40 stehen für Spitzenleistung mit einfacher Handhabung. Sie lassen sich problemlos starten und sind geräuscharm und

umweltfreundlich. Und Dank der Trimm- und Tiltautomatik können Sie Ihr Boot noch sparsamer und bequemer fahren.

Absolute Zuverlässigkeit

Seit ihrer Markteinführung haben sich der BF60/BFP60, der BF50 und der BF40 einen hervorragenden Ruf für Haltbarkeit und Zuverlässigkeit erworben. Sie können sich auf die lange Lebensdauer dieser Motoren verlassen. Egal, für welches Modell Sie sich entscheiden.

Mehr Schubkraft

Der BFP60 (Power-Thrust) ist eigens für schwere Boote entwickelt worden und erzieht, durch das größere Getriebe und die dadurch größeren Propeller, eine höhere Schubkraft.



Die, als optionales Zubehör verfügbare, Multifunktionspinne für BFP60/BF60 enthält alles, was Sie brauchen: Servo-Trim-Kippschalter, reversibler Schalthebel, GriffhöhenEinstellung und Motorwarnanzeige.

BLAST™

Programmierte
Kraftstoff-
einspritzung

ECOmo

Multi-
funktions-
Steuerpinne*

Elektrostarter

Elektrische
Trimm- und
Tilt-EinstellungMotorschutz
und
Motorsicherheit

NMEA2000®

Propeller-
Auspuff

*Als Zubehör erhältlich.

**SPEZIFIKATION****BF60/BFP60****BF50/BF40****MOTOR****MOTOR****3 Zylinder**
12 VENTILE**3 Zylinder**
6 VENTILE**HUBRAUM****HUBRAUM****998** cm³**808** cm³**SCHAFTLÄNGE****SCHAFTLÄNGE****L, X**
(BFP60 nur X)**S, L****GEWICHT****GEWICHT****110** kg**96** kg**LEISTUNGSTABELLE**

BF50 - Silver Fox DC 485
 Länge: 485 cm - Gewicht: 400 kg
 Max. Leistung 200 PS
 3 Personen - ruhiges Gewässer
 Propeller (14 3/4" x 16")

Motordrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
4.000	19,3	6,9
5.000	25,5	12,0
6.000	31,7	17,7

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.



BF30/BF20/BF15



Überlegene Leistung

Dank der fortschrittlichen Viertakt-Technologie von Honda, erbringen der BF30, der BF20 und der BF15 in einer leichten Konstruktion, eine hohe Leistung, gepaart mit Reaktionsfreudigkeit, Laufruhe und Zuverlässigkeit.

Unerreichte Leistung im portablen Segment

Mit ihrem leistungsstarken 350-ccm-Hubraum und der Langhub-Bauweise bieten der BF20 und der BF15 ein optimales Drehmoment, in jedem Bereich. Das geringe Gewicht und der klappbare Tragegriff erleichtern den Transport ganz erheblich, während die PGM-IG-Technologie (programmierte Zündung) eine präzise Steuerung des Zündzeitpunkts beim Starten und über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ermöglicht.

Innovation eingebaut

Ruderpinne? Fernsteuerung? Elektrischer Anlasser? Die Außenborder BF20 und BF15 haben für jedes Boot das Passende – vom Schlauchboot bis zum 4,5-m-Aluboot. Für den BF20 ist eine Kippautomatik erhältlich, mit der Sie Ihren Motor in flachen Gewässern aus dem Wasser bringen können. Und Dank unserer exklusiven, dreifach-gummigelagerten-Motoraufhängung, werden die während der Fahrt auftretenden Vibrationen absorbiert.

BF30: Der ruhige Aufsteiger

Der BF30 verfügt über eine Fülle von innovativen Honda Funktionen, die sich in Verbindung mit dem sparsamen Verbrauch in wenigen Jahren amortisieren. Sein größerer Hubraum, mit der Drei-Vergaser-Konstruktion (ein Vergaser pro Zylinder), macht ihn noch reaktionsfreudiger.



Diese Motoren verfügen über eine bequeme Fernsteuerung, die keine Wünsche offen lässt.

Honda
Programmierte
Zündung

Elektrostarter*

Fern-
steuerung**

Elektrische
Trimm- und
Tilt-
Einstellung***

Propeller-
Auspuff

Motorschutz
und
Motorsicherheit



*Modelle mit Seilzugstarter ebenfalls erhältlich.
**Als Zubehör erhältlich.
***Elektrische Tilt-Einstellung nur für BF20/15 verfügbar.



SPEZIFIKATION

BF30

MOTOR
3 Zylinder
6 VENTILE

HUBRAUM
552 cm³

SCHAFTLÄNGE
S, L

GEWICHT
77,5 kg

BF20/BF15

MOTOR
2 Zylinder
4 VENTILE

HUBRAUM
350 cm³

SCHAFTLÄNGE
S, L, X
(X nur erhältlich für den BF15)

GEWICHT
46,5 kg

LEISTUNGSTABELLE

BF30 - Linder Sportsman 445 Basic
Länge: 451 cm Breite: 175 cm
Gewicht: 178 kg
2 Personen - ruhiges Gewässer

Motodrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max. 5.600	20,3	6,8

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

BF10/BF8/BF6



Leichtgewicht mit viel Leistung

Die Modelle BF10, BF8 und BF6 stehen für höchste Zuverlässigkeit und niedrigen Verbrauch, bei gleichzeitiger Reaktions- und Leistungsstärke. Und weil all das in einem kompakten und tragbaren Design vereint ist, sind diese Motoren ideal für Schlauchboote, Festrumpfschlauchboote, Dingis und sogar Segelboote.

Beeindruckende Leistung in einem kompakten Paket

Diese erstklassige Reihe tragbarer Außenborder nutzt die Leistung seiner beiden Zylinder voll aus und beeindruckt durch seine Power, in einem schnittigen und leichten Design. Dank des praktischen Tragegriffs am optimalen Gleichgewichtspunkt, lassen sie sich bequem in einem grösseren PKW oder einem Transporter befördern. Und mit der Möglichkeit zur präzisen Steuerung des Zündzeitpunkts – Dank der PGM-IG-Technologie (Programmierte Zündung) – bekommen Sie ein Kraftpaket aus Leistung und einfacher Handhabung, das man in so

einem kompakten Außenborder nicht vermuten würde.

Sie haben die Wahl

Bei unseren Zweizylindermodellen haben Sie die Wahl: Fernsteuerung oder Steuerpinne, elektrischer Anlasser oder Seilzugstarter, mittellanger oder langer Schaft - ganz nach Ihren individuellen Wünschen und Anforderungen. Und mit der manuellen Tilt-Verstellung in fünf Stufen und der Batterieladepkapazität (13 A beim E-Startmodell und 6 A beim Seilzugstarter), erhalten Sie einen Außenborder mit einem Bedienkomfort, der ganz auf Ihren Lebensstil abgestimmt ist.

Sauber und leise

Wie bei allen Honda Außenbordern, bedeutet modernste Viertakt-Technologie: Problemloses Starten, leiser Lauf und niedrige Emissionen. Die Modelle BF10, BF8 und BF6 überzeugen durch geringe Vibrationen und hoher Laufruhe, Dank unserer dreifach-gummigelagerten Motoraufhängung.



Diese Zweizylindermotoren bieten ein kraftvolles Drehmoment und eine starke Leistung.

Honda
Programmierte
Zündung

Elektrostarter*

Fern-
steuerung**

Propeller-
Auspuff

Motorschutz
und
Motorsicherheit



*Modelle mit Seilzugstarter
ebenfalls erhältlich.
**Als Zubehör erhältlich.



Ein Power-Thrust-Propeller
(Schubpropeller) ist erhältlich, so dass
diese Motoren auch für den Einsatz an
schwereren Booten geeignet sind.

SPEZIFIKATION

MOTOR

2 Zylinder
4 VENTILE

HUBRAUM

222 cm³

SCHAFTLÄNGE

S, L, X
(X nur erhältlich
für den BF10)

GEWICHT

42 kg

BF6/BF5/BF4



SPEZIFIKATION

MOTOR

1 Zylinder

HUBRAUM

127 cm³

SCHAFTLÄNGE

S, L

GEWICHT

27,0 kg



Die BF-Motoren sind speziell für die Aufnahme eines integrierten Kraftstofftanks (1,5 l) konzipiert.



Die nächste Dimension bei Kompaktmotoren

Wir haben unser neues Angebot an tragbaren Außenbordern überarbeitet und umfassend getestet, damit wir Ihnen Motoren von maximaler Zuverlässigkeit und Effizienz und das größtmögliche Fahrvergnügen bieten können.



Die BF6/5/4 Motoren können einfach und bequem, mit einem praktischen Tragegriff getragen werden.

Tragbarkeit

Die neuen BF Motoren gehören nicht nur zu den Leichtesten ihrer Klasse, durch ihren ergonomisch geformten Tragegriff sind sie auch leichter zu transportieren. Außerdem lässt sich der Steuerpinnengriff einklappen – der Motor wird so noch kompakter und die Lagerung noch einfacher.

Leistung

Im 127 cm³-Motor der neuen Baureihe steckt jede Menge Power, die nicht nur für eine beeindruckende Beschleunigung, sondern auch für ein hohes Drehmoment sorgt. Eine grosse Auswahl an verschiedenen Propellern bieten Ihnen die Möglichkeit, den Motor genau auf Ihre Bedürfnisse

abzustimmen. Wenn Sie einen Motor suchen, der leicht zu starten ist, werden Sie vom neuen Honda Druckentlastungsmechanismus begeistert sein: Jeder kann diese Außenborder, mit geringstem Kraftaufwand, starten.

Komfort

In die neuen Motoren haben wir unsere gesamte Erfahrung eingebracht, um Ihnen einen möglichst hohen Fahrtkomfort zu bieten. Die Motoren zeichnen sich durch sehr geringe Vibrationen, einen geräuscharmen Betrieb eine hohe Zuverlässigkeit aus. Ein Hochleistungsgenerator bietet mit bis zu 6 A ausreichend Kapazität, um damit Ihre elektronischen Geräte aufzuladen.

BF2.3



Tragbare Leistung

Zuverlässig, leise und mit ergonomischem Tragegriff: Mit dem ultraleichten BF2.3 können Sie das Honda Feeling jederzeit und überall genießen.

Der tragbare, effiziente Motor

Der BF2.3 verfügt nicht nur über genügend Kraft, um ein Boot hinaus aufs Wasser zu bringen, er ist zugleich leicht genug, dass er problemlos zum Auto zurückgetragen werden kann. Dank des ergonomischen Tragegriffs am Motor, können Sie den BF2.3 praktisch überall mit hinnehmen. Und natürlich weist auch dieser Motor alle Vorzüge der fortschrittlichen Viertakttechnologie von Honda auf, die nach wie vor unerreicht ist. Sie werden überrascht sein, mit wie viel Kraft und Leichtigkeit er Ihr Schlauchboot bewegt.

Komfort und Wendigkeit auf höchstem Niveau

Der BF2.3 profitiert von der neuesten Technologie, die eine präzise Steuerung des Zündzeitpunkts und ein problemloses Starten, auch in der kältesten Witterung, ermöglicht. Der BF2.3 ist der leichteste Viertaktmotor, mit Drehgaspinne und integrierter Fliehkraftkupplung, auf dem Markt - Mit der Drehgaspinne können Sie präzise dosiert beschleunigen oder aufstoppen. Dadurch wird Ihr Boot auch an Engstellen hervorragend manövrierbar.

Zuverlässigkeit und längere Laufzeit

Die weltbekannte Honda-Qualität zeigt sich in puncto bewährte Zuverlässigkeit und hervorragende Kraftstoffeffizienz, ohne Zumischen von Öl. Der Motor ist mit einem integrierten Kraftstofftank von 1,1 Liter ausgerüstet und mit einer Tankfüllung können Sie bis zu 60 Minuten lang, bei Höchstgeschwindigkeit, fahren. Volltanken, starten und loslegen!



Der BF2.3 ist luftgekühlt und reduziert dadurch die Wartungskosten.

- Leichtgewicht 
- Integrierter Tragegriff 
- Integrierter Kraftstofftank 
- Handstart 
- 360° Lenkung 
- Arretierung Drehgaspinne 



Der BF2.3 ist standardmäßig für erhöhten Komfort mit einer Fliehkraftkupplung ausgestattet.



SPEZIFIKATION

MOTOR	1 Zylinder 2 VENTILE
HUBRAUM	57 cm ³
SCHAFTLÄNGE	S, L
GEWICHT	13 kg

Original-Ausstattungsteile und Zubehör von Honda

Original-Zubehör von Honda wird nach denselben strengen Standards entwickelt hergestellt und getestet, wie unsere legendären Außenbordmotoren. Sie passen genau und problemlos zu unseren vorhandenen Produkten und erlauben es Ihnen, sich auf die wichtigen Dinge im Leben zu konzentrieren und die Momente auf dem Wasser zu genießen.

Analoge Kraftstoffanzeige



Analoger Drehzahlmesser



Seitlich eingebaute Fernbedienung



Einbau-Fernbedienung



Multifunktions-Drehzahlmesser



Multifunktions-Tachometer



Honda iST (einzeln)



Honda iST (doppelt)





**Aufbau-Fernbedienung
(doppelt)**



3-Blatt- Edelstahlpropeller



**4-Blatt-
Aluminiumpropeller**



**4-Blatt-
Edelstahlpropeller**



**Multifunktions-
Steuerpinne
(BF60A & BFP60A)**





**Multifunktions-
Steuerpinne
(BF40D & BF50D)**



Technische Daten

Mit unserer praktischen Tabelle können Sie die verschiedenen Außenborder vergleichen und das für Sie geeignete Modell ermitteln.

	V6		4 ZYLINDER	
	BF250*	BF225*/BF200*/BF175	BF150*/BF135*/BF115	BF100/BF80
Modell				
Modell	OHC - 6 Zylinder - 60° V6 VTEC™ 24 Ventile	OHC - 6 Zylinder - 60° V6 VTEC™ 24 Ventile (225) 24 Ventile (200/175)	DOHC - 4 Zylinder VTEC™ 16 Ventile	OHC - 4 Zylinder VTEC™ 16 Ventile (100) 16 Ventile (80)
Hubraum (ccm)	3.583	3.471	2.354	1.496
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4
Drehzahlbereich Vollast	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Nennleistung [kW (PS)]	183,9	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)		PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)	
Zündung	Elektronische PGM-IG		Elektronische PGM-IG	
Anlasser	Elektrischer Anlasser		Elektrischer Anlasser	
Abgassystem	Propellernabe		Propellernabe	
Übersetzungsverhältnis	2,00	1,86	2,14	2,33
Generatorausgangsstrom (A)	90	90	55	44
Batterieladestrom (A)	60	60	40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel
Trolling-System Einstellbereich**	-	-	650 U/min ~ 900 U/min	650 U/min ~ 1.000 U/min
Spiegelhöhe (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Trockengewicht (kg)	XU / XCU: 278♦ XXU / XXCU: 282♦	LU: 264 ^Δ (225) 262 ^Δ (200) XU: 269 ^Δ (225) 267 ^Δ (200 / 175) XCU: 269 ^Δ (225) 267 ^Δ (200 / 175) XXU: 274 ^Δ (225) 272 ^Δ (200) XXCU: 274 ^Δ (225)	LU / LCU: 214 ^Δ (150) XU / XCU: 217 ^Δ (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166 ^{***} (100) 165 ^{***} (80) XRTU: 172 ^{***} (100) 171 ^{***} (80)
Trimm- und Tilt-Einstellung	Trimm- und Tilt-Einstellung		Trimm- und Tilt-Einstellung	
Länge (mm)	920	920	845	746
Breite (mm)	625	625	580	449
Höhe (mm)	X: 1.887 XX: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 XX: 1.925 (225 / 200) X: 1.800 (175)	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.566 / X: 1.693

*NMEA2000® Motor-Verbindungskabel erforderlich.

**Trolling-Zubehör erforderlich.

†BF135 / BF150 und BF200 / BF225 / BF250 sind als gegenläufige Modelle verfügbar.

♦BF250: Gewicht ohne Edelstahlpropeller (6 kg).

ΔBF115 - BF225: Gewicht ohne Alupropeller (3 kg).

***BF40 - BF100: Gewicht mit Alupropeller (3 kg).

****BF2,3 - BF30: Trockengewicht einschließlich Propeller.



3 ZYLINDER			2 ZYLINDER		1 ZYLINDER	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8/BF6	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 Zylinder 12 Ventile	OHC - 3 Zylinder 6 Ventile	OHC - 3 Zylinder 6 Ventile	OHC - 2 Zylinder 4 Ventile	OHC - 2 Zylinder 4 Ventile	4-Takt, 1 Zylinder 2 Ventile	OHC - 1 Zylinder 2 Ventile
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5)	5.000 - 6.000
44,1	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6) / 6.000 (6) 3,7 (5) / 5.500 (5) 2,9 (4) / 5.000 (4)	1,7
Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Luftkühlung	Luftkühlung
PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)		3 Vergaser mit Beschleunigerpumpe	1 Vergaser mit Beschleunigerpumpe	1 Vergaser mit Beschleunigerpumpe	1 Vergaser	1 Vergaser
Elektronische PGM-IG			Elektronische PGM-IG	Elektronische PGM-IG	Digital-CDI	Transistormagnet
Elektrischer Anlasser			Elektrischer Anlasser / Seilzugstarter	Elektrischer Anlasser / Seilzugstarter	Seilzugstarter	Seilzugstarter
Propellernabe			Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	(13:27) 2,08:1	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12V 6A	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (E-Start) / 6 A (Seilzug)	12 A (E-Start) / 6 A (Seilzug)	-	-
NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel	-	-	-	-	-
750 U/min ~ 1.000 U/min	850 U/min ~ 1.100 U/min	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X nur für BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X nur für BF10)	S: 434 L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5*** SHGU: 80,0*** LRTU: 79,5*** LHGU: 82,0***	SHU: 46,5*** / SHSU: 49,0*** SRU: 49,5*** / SRTU: 57,0*** LHU: 49,5*** / LHSU: 52,0*** LRU: 51,0*** / LRTU: 58,5*** XRTU: 61,0 (15)***	SHU: 42,0*** / SRU: 46,0*** LHU: 44,5*** / LRU: 48,5*** SHSU: 45,5*** / LHSU: 48,0*** XRUU: 52,5*** (10)	L: 27,5	SCHU: 13,5*** LCHU: 14,0***
Trimm- und Tilt-Einstellung		Gasunterstützung Trimm- und Tilt- Einstellung	Manuell in 5 Stufen Power Tilt	Manuell in 5 Stufen	Manuell in 4 Stufen	
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (Steuerpinne) 640 (Fernsteuerung)	650 (Steuerpinne) / 640 (Fernsteuerung)	610 (Steuerpinne) / 600 (Fernsteuerung)	524	410
417	372	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	S: 1.258 (50) L: 1.364	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100



Zuverlässige Leistung

Unser umfangreiches Sortiment an Generatoren, die leise, zuverlässig und immer zur Stelle sind, genießen weltweit absolutes Vertrauen. Sie bringen sofort eine vielseitige, leistungsstarke und zuverlässige Leistung: vom Dschungel am Äquator, bis hin zu den Forschungsstationen am nördlichen Polarkreis. Wenn Sie ein Notfallaggregat für Ihr Zuhause suchen oder Unterstützung bei Ihren Freizeitaktivitäten benötigen, erfahren Sie von Ihrem nächstgelegenen Händler, was unsere Generatoren für Sie tun können.



EU 10i

EU 20i

EU 30i

EU 30is

EU 70is



Wellenreiter

Unsere Schlauchboote sind leicht, tragbar und ideal für Ausflüge auf dem See oder dem Meer. Alle Honwave Modelle bestehen aus robustem und hochwertigem PVC-Kunststoff. Dieser sorgt nicht nur für eine größtmögliche Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit, sondern auch für ein breites Einsatzspektrum und für Fahrspaß pur.

Honwave Schlauchboote mit Lattenboden (von 2 m bis 2,5 m)

Honwave Schlauchboote mit Lattenboden sind kompakt und ultraleicht und daher perfekt geeignet als Beiboot, für Angeltörns oder auch für reine Vergnügungsfahrten. Mit ihrem größeren Luftschlauchdurchmesser, garantieren sie eine perfekte Tragfähigkeit sowie ein Maximum an Fahrstabilität. Zudem lassen sie sich von nur einer Person in Minuten zusammenfallen und einpacken. Ein sehr effizientes und praktisches Modell.

Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden (von 2,5 m bis 4 m)

Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden eignen sich perfekt für nahezu jede Aktivität auf dem Wasser. Sie sind robust und im Nu startklar. Ihr extragroßer

Schlauchkörper sorgt stets für eine bequeme und sichere Fahrt. Die Bodenlatten sind zum einfachen Einbau nummeriert und das kleinere Modell lässt sich in einer Tasche verstauen, so dass man es überallhin mitnehmen kann.

Honwave Schlauchboote mit Hochdruck-Luftboden (von 2,4 m bis 3,8 m)

Leicht und schnell – diese Schlauchboote bieten jede Menge Komfort und Leistung. Das tiefe, V-förmige Design des Rumpfes sorgt für ein komfortables Fahrverhalten und gewährleistet ein Höchstmaß an Stabilität, bei nahezu jeder Geschwindigkeit. Die Rumpfkonstruktion zeichnet sich durch ein verlängertes Luftboden-Trimmpolster am Heck aus, dass zu einer mühelosen Steuerbarkeit, einem reaktionsfreudigen Ruderverhalten und einer erhöhten Tragfähigkeit beiträgt.



	LATTENBODEN (SE)		ALUMINIUMBODEN (AE)			
Modell	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Gesamtlänge (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Gesamtbreite (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Innenlänge (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Innenbreite (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Schlauchdurchmesser (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Packmaß (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Nettogewicht (kg)	27	34	45	54	73	86
Max. Leistung (PS)	4	6	6	15	20	30
Max. Personenzahl (Erwachsene/Kinder)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Zuladung (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Luftkammern	3	3	3 + Kiel	3 + Kiel	3 + Kiel	3 + Kiel
Bodentyp	Latten	Latten	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CE-Kategorie	-	C	C	C	C	C



LUFTBODEN (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	276,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	128 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/0	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + Boden (2)	3 + Boden (2)	3 + Boden (2)	3 + Boden (2)
Luft- / Hochdruck	Luft- / Hochdruck	Luft- / Hochdruck	Luft- / Hochdruck
-	C	C	C



Honwave Schlauchboote mit Lattenboden (SE)

2 m (T20-SE2)
2,5 m (T25-SE2)



Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden (AE)

2,5 m (T25-AE2)
3 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)
4 m (T40-AE2)



Honwave Schlauchboote mit Hochdruck-Luftboden (IE)

2,4 m (T24-IE2)
2,7 m (T27-IE2)
3,2 m (T32-IE2)
3,8 m (T38-IE2)

Die Welt von Honda Power Equipment

Seit Jahren entwickeln wir unser Sortiment an motorbetriebenen Produkten auf der Grundlage der sauberen Viertaktmotor-Technologie von Honda. Wir haben uns dazu verpflichtet, Produkte zu entwickeln, die einfach in der Handhabung, kraftstoffsparend und zuverlässig sind, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Das in der Branche führende Viertaktverfahren treibt immer noch viele unserer Produkte an - Wir treiben die Weiterentwicklung aber dennoch immer weiter voran.



Honda Marine 15 PS Spezial in „boote 01/13“

Seit der Liberalisierung der Führerscheinvorschriften in Deutschland dürfen Boote mit einer Motorleistung von bis zu 15 PS auch ohne Führerschein gefahren werden. Die neue Regelung hat vor allem für Neueinsteiger einige Fragen aufgeworfen. Aus diesem Grund haben sich Honda und das Magazin boote zusammengetan, um alle Fragen rund um das Thema zu beantworten. Das Extraheft steht auch unter honda.de/marine zum Download bereit.



BF15
15PS



BF10
10PS



BF8
8PS

HONDA
MARINE

EXTRAHEFT: EINSTEIGER-GUIDE

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

MOTORKUNDE FÜR EINSTEIGER

Basiswissen für Skipper und Crew.

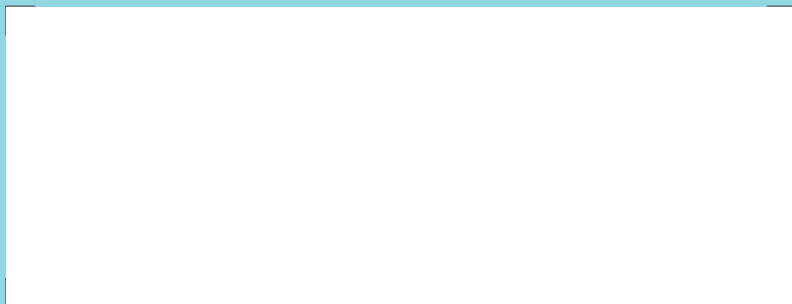
TÖRN- PLANUNG

Revierwahl, Vorbe-
Trailern: So gelingt
erste Bootstour.

SPASS OHNE FÜHRERSCHEIN

15 PS

Bootsport für jedermann: vom Urlaubstörn mit dem Schlauchboot bis zum Wasserwandern per Daycruiser.



Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.

Hanauer Landstraße 222-224
60314 Frankfurt am Main
Tel: +49(0) 69-83006-0
www.honda.de

Diese Spezifikationsdetails beziehen sich nicht auf ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Kauf angeboten wird. Der Hersteller behält sich das Recht vor, seine Spezifikation einschließlich der Farben nach eigenem Ermessen mit oder ohne vorherige Ankündigung und zu jedem beliebigen Zeitpunkt zu ändern. Dies kann sich auf große und kleinere Änderungen beziehen. Es wird jedoch jede Anstrengung unternommen, um sicherzustellen, dass die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen korrekt sind. Bitte wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie bestellen möchten, um Einzelheiten bezüglich der technischen Details eines bestimmten Produktes zu erfragen. Diese Publikation stellt in keinem Fall ein Angebot des Unternehmens an eine Person dar. Alle Verkäufe werden über den jeweiligen Vertrieb oder Händler getätigt und unterliegen immer den Standardverkaufsbedingungen und der Garantie des Vertriebs. Es wurden zwar angemessene Bemühungen unternommen, um die Richtigkeit der Angaben zu gewährleisten, da die Broschüren jedoch mehrere Monate vor dem Vertrieb erstellt und gedruckt werden, können geänderte Spezifikationen oder in seltenen Fällen auch die Bereitstellung eines bestimmten Leistungsmerkmals nicht immer sofort berücksichtigt werden. Kunden wird immer empfohlen, die jeweiligen Einzelheiten mit dem Fachhändler zu besprechen, insbesondere dann, wenn die Geräteauswahl von einem der annoncierten Ausstattungsmerkmale abhängt.

 Honda bezieht sein Papier verantwortlich von Herstellern innerhalb der EU.
Bitte werfen Sie mich nicht weg. Geben Sie mich einem Freund oder recyceln Sie mich.

