



# ***Propeller***

COMP | ELITE | SPORT



# **Leistung neu definiert**

*Die Produktleistung und unsere Mitarbeiter machen Mercury-Propeller zum weltweiten Marktführer bei Außenbord- und Z-Antrieb-Propellerdesign und der Produktion. Es ist kein Zufall, dass Mercury-Propeller den Wettbewerb bei Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung immer wieder schlagen. Unsere Propeller werden von einem Team engagierter Ingenieure mit mehr als 160 Jahren Erfahrung im Propellerdesign entwickelt – Erfahrung, die es uns ermöglicht, Propeller zu entwickeln, die den Produkten unserer Wettbewerber um Jahre voraus sind. Aber das ist noch nicht alles: Unsere Propeller werden in unserer speziellen Gussfabrik für Propeller in Fond du Lac, Wisconsin von einer Gruppe von Mitarbeitern gefertigt die Propeller mit den besten Leistungen weltweit produzieren, indem sie schmelzendes Metall in hochwertige Marinepropeller verwandeln.*



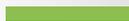
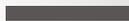
## **Leistung basiert auf unseren Mitarbeitern**

*Das Endergebnis ist nicht nur ein Propeller.  
Die Leidenschaft jedes Mitarbeiters, der an der  
Produktion eines Propellers beteiligt ist, trägt dazu  
bei. Diese Leidenschaft hat Mercury zum weltweit  
führenden Hersteller und meistverkauften Propeller  
gemacht.*



**“Unsere  
Leidenschaft ist  
Qualität.”**

*Scott Brandsma,  
Propeller-Inspektor*

| PRODUKT                             | SEITE     | ABSCHNITT   |
|-------------------------------------|-----------|---|
| <b>Der Mercury-Vorteil. . . . .</b> | <b>4</b>  |    |
| Technologien . . . . .              | 5         |    |
| Über Propeller . . . . .            | 6         |    |
| Ständige Innovation . . . . .       | 8         |    |
| <b>Mercury-Propeller . . . . .</b>  | <b>10</b> |   |
| Comp-Serie. . . . .                 | 12        |  |
| Elite-Serie. . . . .                | 16        |  |
| Sport-Serie . . . . .               | 20        |  |
| <b>Anwendungstabelle . . . . .</b>  | <b>22</b> |   |



## ***THE MERCURY ADVANTAGE***

*Unsere Erfahrung und unser Know-how verschaffen Mercury-Propellern zusammen mit proprietären Technologien wie Flo-Torq®, der X7®-Legierung und PVS® (Performance Vent System) einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil.*



## X7-Legierung

Eine revolutionäre, proprietäre Legierung von Mercury, die die Regeln eines Propellerdesigns verändern.

X7 ist 30 Prozent stärker und vier mal haltbarer als herkömmlicher Edelstahl und ermöglicht Propellerdesigns, die mit herkömmlichem Edelstahl nicht erreichbar sind.



## Mercalloy®

Eine Aluminiumlegierung, die so revolutionär ist, dass sie patentiert wurde. Mercalloy wurde speziell für den Druckgussvorgang entwickelt. Es ermöglicht die Herstellung hochwertigster, porositätsfreier Propellerussteile, die über erhöhte Stärke und Verformbarkeit verfügen.



## Reflex-Nabensystem

Das innovative Design von Reflex basiert auf flexiblen Nylonfingern, die aus Noryl GTX® hergestellt werden – diese Finger arbeiten mit der Delrin-Nabe aus fortschrittlichem Verbundmaterial zusammen, um eine Flexibilität von bis zu acht Grad zu erreichen. Dank dieser Flexibilität der Finger dämpft die Reflex-Nabe störendes Rattern und Vibrationen, die im Leerlauf bei niedriger Drehzahlen entstehen können.



## PVS®-Stopfen

PVS (Performance Vent System) ist eine exklusive Mercury-Innovation, die es Ihnen ermöglicht, die Belüftung Ihres Propellers individuell anzupassen. Somit haben Sie die Möglichkeit, die Leistung Ihres Propellers entsprechend Ihrem Motor zu verändern. Sie können die Leistung verbessern, indem Sie einfach die Größe der Abgasöffnung am Propeller verändern. Dieses System erhalten Sie nur bei ausgewählten Mercury-Propellern.

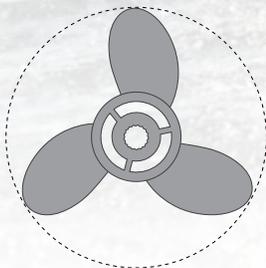


## Flo-Torq®-Nabensystem

Das Flo-Torq II ist speziell konzipiert, um den Antriebsstrang abzufedern und vor einem überwiegenden Teil von Stoßbewegungen zu schützen. Und wie alle Mercury®-Motoren, bietet das Flo-Torq II System auch beispiellosen Korrosionsschutz und gibt Ihnen das gute Gefühl und die Freiheit Ihre Zeit auf dem Wasser optimal zu nutzen.

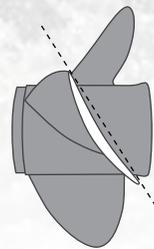
## **Erwecken Sie Ihr Boot zum Leben!**

*Ganz gleich, ob Sie täglich mit dem Vengeance® fahren und beständige Leistung möchten, oder am Wochenende mit dem SpitFire® und Ihrer Familie unterwegs sind, der Propeller ist der Schlüssel dafür, das Sie das volle Potenzial Ihres Bootes freisetzen können. Wenn Sie die grundlegende Wissenschaft verstehen, die hinter dem Propellerdesign steckt und wissen, wie Mercury den Wettbewerb übertrifft, werden Sie die Bedeutung erkennen und den Mercury-Propeller auswählen können, der Ihr Boot zum Leben erweckt.*



### **DURCHMESSER**

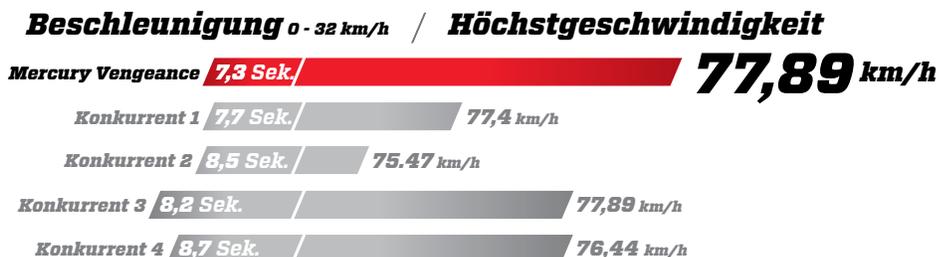
Der Durchmesser ist ein wichtiger Teil des Propellerdesigns. Er muss Steigung, Neigungswinkel und Schnitt des Propellers entsprechen, um maximalen Schub und Kraftstoffeinsparung im mittleren Bereich zu bieten. Das Technikteam von Mercury nutzt proprietäre Methoden, um diese Propellermerkmale zu kombinieren, sodass Mercury den perfekten Propeller für jegliche Verwendung eines Bootes bieten kann.



### **PITCH**

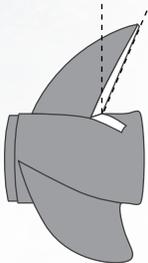
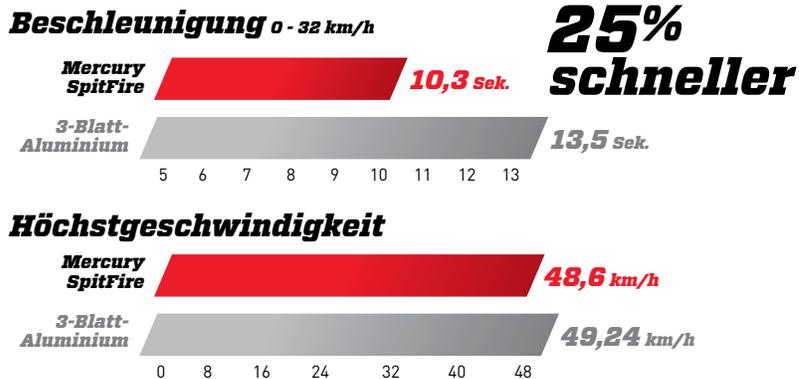
Mercury weiß, die richtige Steigung ist der wichtigste Faktor für die Leistung Ihres Bootes. Die Auswahl der richtigen Steigung ist unabdingbar und wichtig, da dies dafür verantwortlich ist, dass Ihr Motor innerhalb des erforderlichen Drehzahlbereiches arbeitet und hierdurch die Leistung maximiert wird.

## Vengeance® Gleichbleibende, konstante Performance



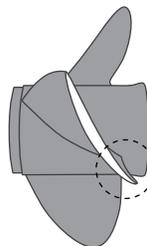
Alle Fahrten mit einem Bayliner 2050 mit 4,3-L - MPI und einer Antriebsuntersetzung von 1,47:1 unter denselben Bedingungen gemessen. Beschleunigungszeit von 0 bis 32 km/h.

## SpitFire® Der erste leistungsfähige Aluminiumpropeller



### NEIGUNGSWINKEL

Neigungswinkel ist der Winkel des Blatts vom Ansatz bis zur Blattspitze. Dieser Winkel ermöglicht es den Ingenieuren von Mercury, die Fahrt ihres Bootes zu verändern und es in rauen Gewässern und bei höher montierten Antrieben zu heben, sowie für hervorragendes Haltevermögen zu ermöglichen. Mercury ist Klassenbesten bei der Neigungswinkel-Technik im Propellerdesign.



### CUP

Cup ist die kleine Kurve oder Lippe an der Vorderkante des Propellerblattes. Cup ermöglicht es dem Propeller, das Wasser zu greifen und sorgt für hervorragenden Griff und Halt in rauem Gewässer und in engen gefahrenen Kurven. Cup ist eine äußerst wichtige Komponente des Propellers und es muss eine präzise Messung erhalten werden.

## ***Kraftstoffeinsparung und Leistung***

*Der Enertia ECO-Propeller ist ein innovatives Produkt, das speziell konzipiert wurde, um optimale Kraftstoffeinsparung und Leistung bei Reisegeschwindigkeit zu liefern, dem Motordrehzahlbereich den Bootsfahrer zumeist nutzen. Um Kraftstoffeinsparung und Leistung bei Reisegeschwindigkeiten zu maximieren, haben die Ingenieure von Mercury den neuen Propeller mit einem großen Durchmesser von 16 Zoll einen extragroßen Blattbereich und einem hohen progressiven Neigungswinkel für mehr Buglift entwickelt. Dieser zusätzliche Lift, den der Enertia ECO bietet, führt zu erheblicher Kraftstoffeinsparung und verbessert gleichzeitig Geschwindigkeit und Beschleunigung.*

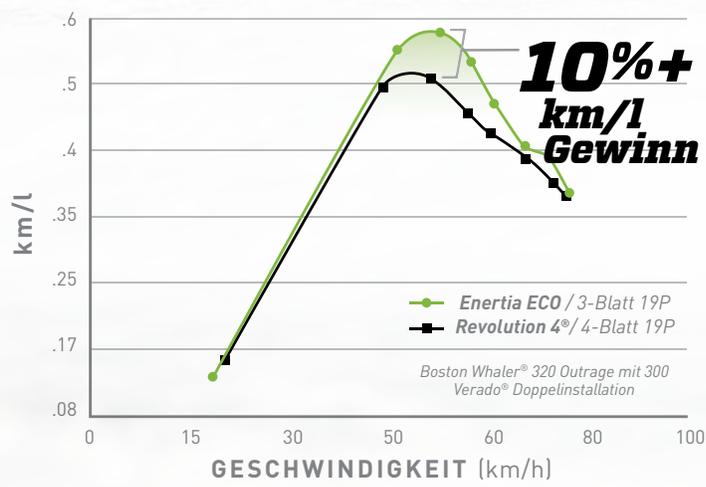
### ***Enertia ECO-Vorteile***

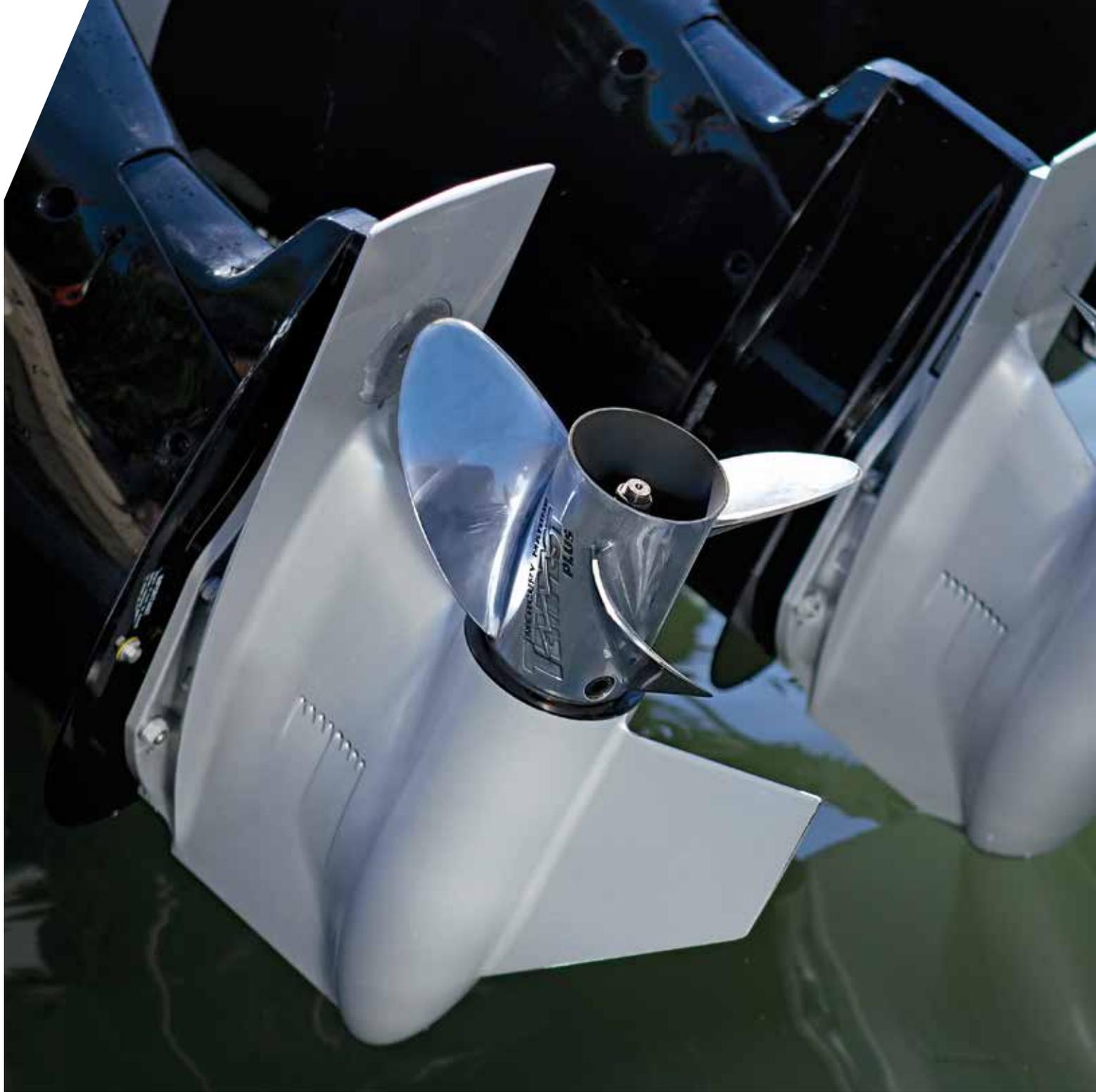
- 🌿 Bis zu 7 % Einsparungen bei den Kraftstoffkosten\**
- 🌿 Möglichkeit mit derselben Kraftstoffmenge weiter zu fahren*
- 🌿 Kein Kompromiss bei der Leistung*
- 🌿 Zum Patent angemeldetes Design*
- 🌿 Hergestellt mit der X7-Legierung von Mercury*

\*Auf Basis einer durchschnittlichen Einschaltdauer bei 95 Betriebsstunden Laufzeit in 12 Monaten



### ***Energia ECO-Kraftstoffeinsparungen***







# Mercury- Propeller

## Comp-Serie



**Beispiellose Leistung.** Die Comp-Serie von Mercury ist im Markt einzigartig und Propeller mit Topleistung in Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffeinsparung bietet.

## Elite-Serie



**Wenn Leistung auf Renommee trifft.** Die Elite-Propellerserie von Mercury bietet erstklassige Langlebigkeit und Leistung. Dies sind unsere meistverkauften Designs.

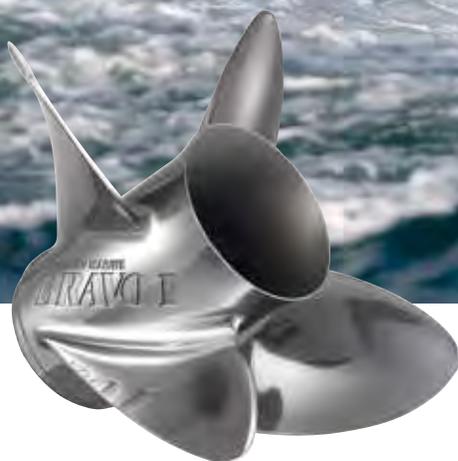
## Sport-Serie



**Perfekte Ausgewogenheit aus Leistung und Gegenwert.** Die Sport-Propellerserie von Mercury bietet bewährte Designs für Bootsfahrer, die die Leistung ihres Bootes verbessern möchten.

# Comp-Serie

*Beispiellose Leistung. Die Comp-Serie von Mercury ist einzigartig am Markt da sie Propeller mit Topleistung punkto Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffeinsparung*



## BRAVO I®

- Der weltweit meistverkaufte Hochleistungspropeller
- Ideal in Kombination bei Außenbordmotoren mit hoher Geschwindigkeit und erhöhter Anbauhöhe und Bravo One®-Z-Antrieben
- Bietet außergewöhnliche Leistung für alle schnell fahrenden Boote wie Katamarane und Boote mit abgestuftem Rumpf



## ENERTIA®

- Der erste Propeller von Mercury, der die zusätzliche Stärke und Langlebigkeit der X7-Legierung von Mercury nutzt
- Verbessert sowohl Höchstgeschwindigkeit als auch Beschleunigung bei Center-Konsolbooten, Pontoonbooten mit viel PS und Runabouts mit Z-Antrieb
- Passend für Außenborder mit 135 PS und mehr sowie Alpha One®- und Bravo One®-Z-Antrieben



## ENERTIA ECO

- Für schwere Boote mit viel PS gedacht bei denen Kraftstoffeinsparung bei Reisegeschwindigkeit oberste Priorität hat
- Propeller mit großem Durchmesser und äußerst progressivem Neigungswinkel, der zusätzlichen Buglift bietet, was bis zu 10 % Prozent Kraftstoffgewinnen bei Reisegeschwindigkeit führt

*„In zwei bis drei Fuß tiefen Gewässern hat der Enertia ECO die bereits hervorragende Leistung meines Bootes noch weiter verbessert und den Kraftstoffverbrauch um mindestens 10 Prozent verringert. Bei Reisegeschwindigkeit **habe ich sogar 12 Prozent beim Kraftstoffverbrauch eingespart.**“*



**George Poveromo,**  
Professioneller  
Sportangler

# Comp-Serie

**Beispiellose Leistung.** Die Comp-Serie von Mercury ist im Markt einzigartig, da sie Propeller mit Topleistung bei Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffeinsparung bietet.



**“Qualität steht bei Mercury vom Anfang bis zum Ende im Focus. Zentrum.”**

*Sam Thuerwacher,  
Propeller Finisher*



## FURY®

- Der revolutionäre Tournament - Bass-Boot Propeller
- Besteht aus X7-Legierung von Mercury mit einem verringerten Durchmesser und großem Blattbereich, wodurch Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit erheblich verbessert werden
- Entwickelt für erstklassige Leistung an allen Bass-, Bay- und Flats-Booten mit Motoren mit 200 PS



### MAXIMUS®

- Ultimativer Hochleistungspropeller 5-Blatt Propeller
- Geeignet für Power Step-V-Rümpfe, V-Bottoms und Cats mit Big Block H.O.-, 8.2 MAG H.O.- und Mercury Racing-Motoren, die erhöhte Antriebsmontagen erfordern
- Kann mit Bravo One- oder Bravo One XR-Antrieben gekoppelt werden

### REVOLUTION 4®

- Aggressives Design mit vier Blättern bietet außergewöhnliches Haltevermögen, Startbeschleunigung und verbesserte Leistung im mittleren Bereich
- Ideal für Walleye-Boote mit Außenbordmotoren Mittelkonsolen-, sowie Deck- und Sportboote mit Z-Antrieb mit 135 PS Leistung und mehr

# Elite-Serie

*Wenn Leistung auf Renommee trifft Die Elite-Propellerserie von Mercury bietet erstklassige Langlebigkeit und Leistung. Dies sind unsere meistverkauften Designs.*



## **BRAVO TWO®**

- Extremer Blattbereich für maximalen Schub
- Gedrungenes Design sorgt für ausgezeichnete Manövrierbarkeit und besseres Haltevermögen in Kurven
- Kann nur mit Bravo Two®-Z-Antrieben kombiniert werden
- Als Aluminium und Edelstahl erhältlich



## **BRAVO THREE®**

- Erstaunliches Propellerdesign mit Doppelblättern und gegenläufiger Drehung
- Die vorderen vier Blätter und die hinteren drei Blättern liefern eine Kombination aus Geschwindigkeit, Beschleunigung, Haltevermögen und Kraftstoffeinsparung
- Kann nur mit Bravo Three®-Z-Antrieben kombiniert werden



### **HIGH FIVE®**

- Edelstahl-Design mit fünf Blättern bietet ultimative Startbeschleunigung und Handhabung
- Perfekter Propeller für hervorragende Schleppsport-Leistung
- Passend für Außenborder mit 135 PS und mehr sowie Alpha One®-Z-Antrieben

### **MIRAGE® PLUS**

- Meistverkaufter leistungsstarker Propeller der Welt
- Design mit großem Durchmesser - für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung, sowie für V8-Innenbordmotoren Z-Antrieben

# Elite-Serie

*Wenn Leistung auf Renommee trifft Die Elite-Propellerserie von Mercury bietet erstklassige Langlebigkeit und Leistung. Dies sind unsere meistverkauften Designs.*



## SPITFIRE®

- Der modernste Aluminium-Propeller von Mercury bietet Drei-Blatt-Geschwindigkeit mit Vier-Blatt-Haltevermögen und -Beschleunigung
- Aggressives Design mit vier Blättern mit hohen Neigungswinkel-Winkeln und zusätzlichem Cup für robustes Haltevermögen
- Passend für Außenbordmotoren von 25 bis 250 PS Leistung und Alpha One®-Z-Antrieben



## TEMPEST® PLUS

- Sorgt dafür, dass große Boote schnell fahren
- Höherer Neigungswinkel und größerer Cup sorgen für bessere Handhabung und Lift bei großen Booten mit V6-Außenbordantrieb
- Ideal für Bass- und Wettkampf-Walleye-Boote mit 135 PS und mehr Leistung und einer Bootslänge von 5 Meter und mehr



## TROPHY® PLUS

- Liefert außergewöhnlichen Buglift für Bass- und Flats-Boote, mit erhöhten Anbauhöhen.
- Einzigartiges Design ermöglicht die Belüftung sowohl durch als auch über der Nabe und sorgt so für schnelle Startbeschleunigung und stabile Handhabung bei hohen Geschwindigkeiten und in engen Kurven
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung



## TROPHY® SPORT

- Hochleistungsfähiger Propeller für Bay- und Flats-Boote mit 40- bis 60-PS-Außenbordmotoren
- Design mit vier Blättern sorgt für unglaubliche Startbeschleunigung und Haltevermögen im Vergleich zu einem 3-Blatt-Propeller mit drei Blättern

# Sport-Serie

*Perfekte Ausgewogenheit aus Leistung und Wert. Die Sport-Propellerserie von Mercury bietet bewährte Designs für Bootsfahrer, die die Leistung ihres Bootes verbessern möchten.*



## BLACK MAX®

- Weltweit meistverkaufter Aluminium-Propeller
- Perfekte Kombination aus Leistung, Langlebigkeit und Wert
- Passend für Außenbordmotoren von 2,5 bis 250 PS Leistung und Alpha One®-Z-Antriebe



## LASER II

- Perfekte Ergänzung zu Bass-Booten und Deep-V-Angelbooten aus Aluminium, bei denen Geschwindigkeit oberste Priorität hat
- Aggressive Neigungswinkel-Winkel sorgen für ausgezeichnete Buglift mit belüfteter Nabe für beeindruckende Beschleunigung
- Passend für Außenborder mit 75 bis 125 PS



## VENGEANCE®

- Allzweck-Propeller aus Edelstahl bietet verbesserte Leistung und Langlebigkeit gegenüber Aluminium-Propellern
- Einteiliger Stahlguss für außergewöhnliche Stärke und Langlebigkeit
- Passend für Außenbordmotoren von 20 bis 250 PS Leistung und Alpha One®-Z-Antriebe



## VENSURA®

- Edelstahl-Design mit vier Blättern sorgt für gute Beschleunigung und Halteleistung
- Bietet großartigen Buglift im rauen Gewässer
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS Leistung und mehr und Alpha One-Z-Antriebe

# Anwendungstabelle

## Comp-Serie

|                 |                                 | Bravo I                        | Enertia                                    | Enertia Eco    | Fury           | Maximus                | Revolution 4           | Bravo Two                      | Bravo Three                  |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|--|----------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SPEZIFIKATIONEN | Erhältliche Propellersteigungen | 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36 | 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | 17, 19, 21, 23 | 24, 25, 26, 27 | 24, 26, 28, 30, 32, 34 | 15, 17, 19, 21, 23, 25 | 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 | 19, 21, 22.5, 24, 26, 28, 30 |
|                 | Material                        | Edelstahl                      | X7   | X7             | X7             | Edelstahl              | Edelstahl              | Aluminium                      | Edelstahl                    |
|                 | Rotation                        | LH, RH                         | LH, RH                                     | LH, RH         | RH             | LH, RH                 | LH, RH                 | LH, RH                         | LH, RH                       |
|                 | PVS                             |                                | ■  | ■              | ■              | ■                      | ■                      |                                |                              |
|                 | Anzahl der Blätter              | 4                              | 3  | 3              | 3              | 5                      | 4                      | 3                              | 3, 4                         |
| ANWENDUNGEN     | Aluminium                       |                                | ■  | ■              |                |                        | ■                      |                                |                              |
|                 | Bass                            | ■                              |  |                | ■              |                        |                        |                                |                              |
|                 | Doppelkonsole                   |                                | ■  | ■              |                |                        | ■                      |                                | ■                            |
|                 | Katamaran                       | ■                              |  | ■              |                |                        |                        |                                |                              |
|                 | Offene Mittelkonsole            | ■                              | ■  | ■              |                |                        |                        |                                |                              |
|                 | Cruiser                         |                                | ■  | ■              |                |                        |                        | ■                              | ■                            |
|                 | Sonnendeck                      |                                | ■  |                |                |                        |                        |                                |                              |
|                 | Fischen und Wasserski           |                                | ■  |                |                |                        | ■                      |                                |                              |
|                 | Hausboot                        |                                | ■  |                |                |                        |                        | ■                              |                              |
|                 | Schlauchboot                    |                                |  |                |                |                        |                        |                                |                              |
|                 | Fischen und Utility             | ■                              |  | ■              | ■              |                        | ■                      |                                |                              |
|                 | Mehrzweck                       | ■                              | ■  | ■              |                |                        | ■                      |                                |                              |
|                 | Pilothouse                      | ■                              | ■  | ■              |                |                        | ■                      |                                |                              |
|                 | Pontoom                         |                                | ■  |                |                |                        | ■                      |                                | ■                            |
|                 | Daycruiser                      |                                | ■  |                |                |                        |                        | ■                              | ■                            |
|                 | Runabout Offener Bug            |                                | ■  |                |                |                        |                        |                                | ■                            |
|                 | Sportboot/Leistung              | ■                              |  |                |                |                        | ■                      | ■                              | ■                            |
|                 | Wasserski                       |                                |  |                |                |                        |                        | ■                              | ■                            |
| Arbeitsboot     |                                 | ■                              |  |                |                |                        | ■                      | ■                              |                              |

## Elite-Serie

## Sport-Serie

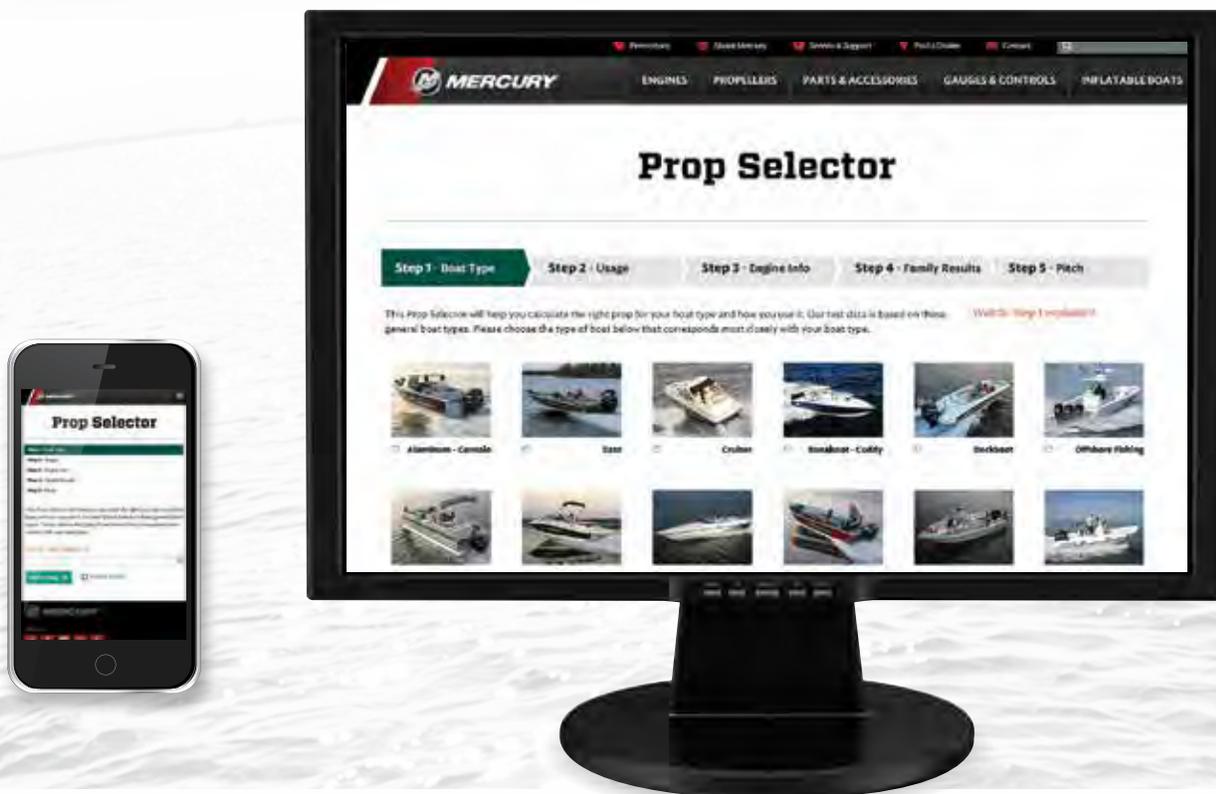
| High Five          | Mirage Plus                            | Spitfire                                    | Tempest Plus                           | Trophy Plus                        | Trophy Sport   | Black Max  | Laser II       | Vengeance                              | Vensura        |
|--------------------|--|---|--|------------------------------------|----------------|--|----------------|--|----------------|
| 17, 19, 21, 23, 25 | 13, 15, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27, 29 | 9.5, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23 | 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29 | 17, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28 | 12, 13, 14, 15 | 5.5, 6, 6.5, 7, 7.5, 8, 8.4, 8.5, 9, 9.5, 10, 10.5, 11, 11.5, 12, 12.5, 13, 14, 14.5, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25 | 19, 21, 23, 25 | 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23 | 17, 19, 21, 23 |
| Edelstahl          | Edelstahl                              | Aluminium                                   | Edelstahl                              | Edelstahl                          | Edelstahl      | Aluminium  | Edelstahl      | Edelstahl                              | Edelstahl      |
| RH                 | LH, RH                                 | RH  | LH, RH                                 | RH                                 | RH             | RH   | LH, RH         | RH                                     | LH, RH         |
| ■                  | ■                                      | ■   | ■                                      | ■                                  |                |  |                |  | ■              |
| 5                  | 3                                      | 4   | 3                                      | 4                                  | 4              | 3  | 3              | 3                                      | 4              |
| ■                  |  | ■   | ■                                      | ■                                  | ■              | ■  | ■              | ■                                      | ■              |
| ■                  |  | ■   | ■                                      | ■                                  | ■              | ■  | ■              | ■                                      |                |
| ■                  | ■                                      | ■   |  | ■                                  |                | ■  | ■              | ■                                      | ■              |
|                    | ■                                      |   |  |                                    |                |  |                |  | ■              |
|                    | ■                                      | ■   |  |                                    |                | ■  |                | ■                                      | ■              |
| ■                  |  | ■   |  | ■                                  |                | ■  | ■              | ■                                      | ■              |
| ■                  |  | ■   | ■                                      | ■                                  |                | ■  | ■              | ■                                      | ■              |
|                    |  | ■   |  |                                    | ■              | ■  |                | ■                                      |                |
| ■                  |  | ■   | ■                                      | ■                                  | ■              | ■  | ■              | ■                                      |                |
| ■                  |  | ■   |  |                                    |                | ■  |                | ■                                      | ■              |
|                    | ■                                      |   | ■                                      | ■                                  |                |  | ■              | ■                                      |                |
| ■                  |  | ■   |  |                                    |                | ■  |                |  | ■              |
|                    | ■                                      |   |  |                                    |                | ■  |                |  | ■              |



# So finden Sie den perfekten Propeller

Die Bootsleistung basiert auf der Teileleistung und dem Propeller. Mit unserer Propellersuche können Sie Ihre Suche nach dem idealen Propeller in nur vier einfachen Schritten eingrenzen. Beginnen Sie sofort und geben Sie Ihre Spezifikationen ein. Wir liefern Ihnen Ergebnisse auf Basis unserer umfassenden Testdaten.

[mercurymarine.com](http://mercurymarine.com)



P/N 90-8M0097294 EMEA

©2014 Brunswick Marine in EMEA, Alle Rechte vorbehalten. Reproduktion, ganz oder teilweise, ohne ausdrückliche Genehmigung ist verboten. Mercury Marine ist eine eingetragene Marke der Brunswick Corporation. Noryl GTX ist eine eingetragene Marke von Sabic Innovative Plastics IP. Delrin ist eine eingetragene Marke von E.I. DuPont Nemours and Company. Alle anderen Marken gehören der Brunswick Corporation.